

Avertissements :

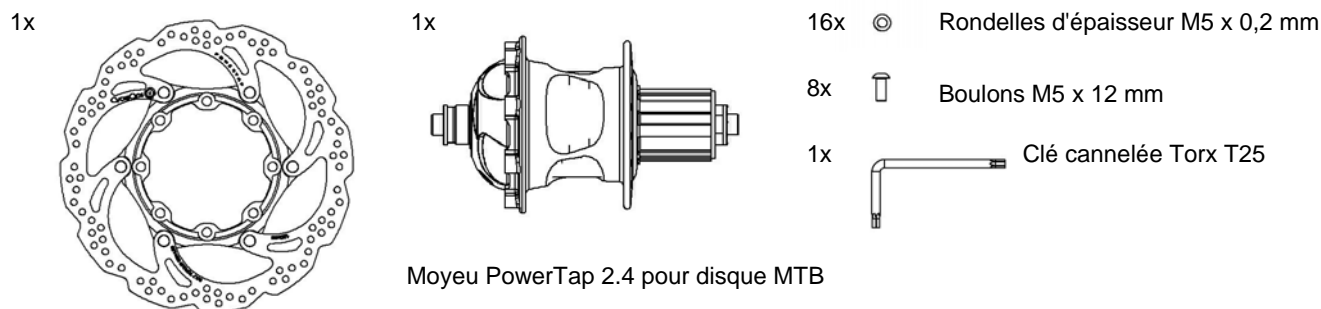
- Le rotor peut s'échauffer fortement en cours d'utilisation. Evitez tout contact pendant ou juste après une utilisation.
- Le rotor peut présenter des arêtes vives. Evitez tout contact lorsque la roue tourne.
- L'installation ne doit être réalisée que par un technicien expérimenté. Une mauvaise installation peut être source de blessures graves, voire mortelles.
- Ce produit est exclusivement conçu pour une utilisation sur tout terrain.

Entretien et rodage :

- Une période de rodage de 30 à 40 arrêts complets en douceur est nécessaire pour que le rotor atteigne sa pleine puissance de freinage.
- Vous pouvez périodiquement nettoyer le rotor à disque avec de l'alcool isopropylique.
- Vérifiez régulièrement le couple de serrage adéquat des boulons du rotor.
- Il est impératif de retirer le rotor avant de remplacer les batteries. Vous trouverez à la page 36 de votre manuel toutes les instructions complémentaires.

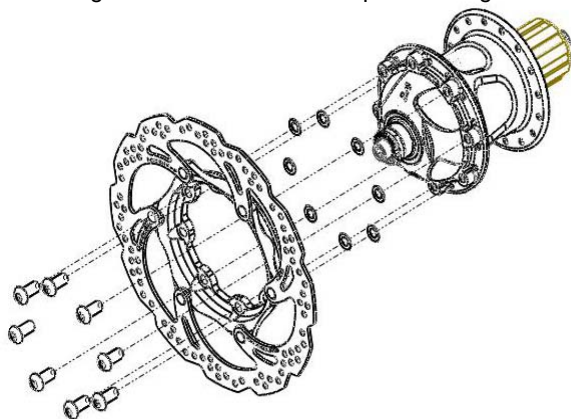
Instructions d'assemblage :

Ce nécessaire comprend les éléments suivants :



Rotor à disque PowerTap de 160 mm

L'assemblage s'effectue comme indiqué sur la figure :



Remarques :

- Serrez les boulons à 55 pouces par livre en procédant selon un schéma en étoile.
- Vous pouvez éventuellement placer des rondelles d'épaisseur M5 x 0,2 mm entre le moyeu et le rotor pour bien centrer le rotor dans l'étrier.

Informations complémentaires / Pièces de rechange

- Pour obtenir des rotors de rechange, veuillez vous adresser à Saris.
- Consultez votre manuel complet pour toute information complémentaire.

Informations sur la configuration moyeu/roue :

- Trous de rayons : 32
- Diamètre du rotor à disque : 160 mm
- Distance du moyeu au contre-écrou : 135 mm
- Dimensions de la bride de la roue non motrice :
Diamètre de la bride : 74,0 mm
Du centre à la bride : 33,9 mm
- Dimensions de la bride de la roue motrice :
Diamètre de la bride : 70,0 mm
Du centre à la bride : 15,9 mm
- **IMPORTANT** : Pour votre sécurité, montez la roue non motrice du moyeu PowerTap en respectant un schéma de croisement à 3 rayons. Du fait de la conception brevetée du PowerTap, le couple est transmis à la roue non motrice par l'intermédiaire du moyeu. Le non-respect de cette précaution entraîne l'annulation de la garantie.